

Installatie Handleiding OP-2722



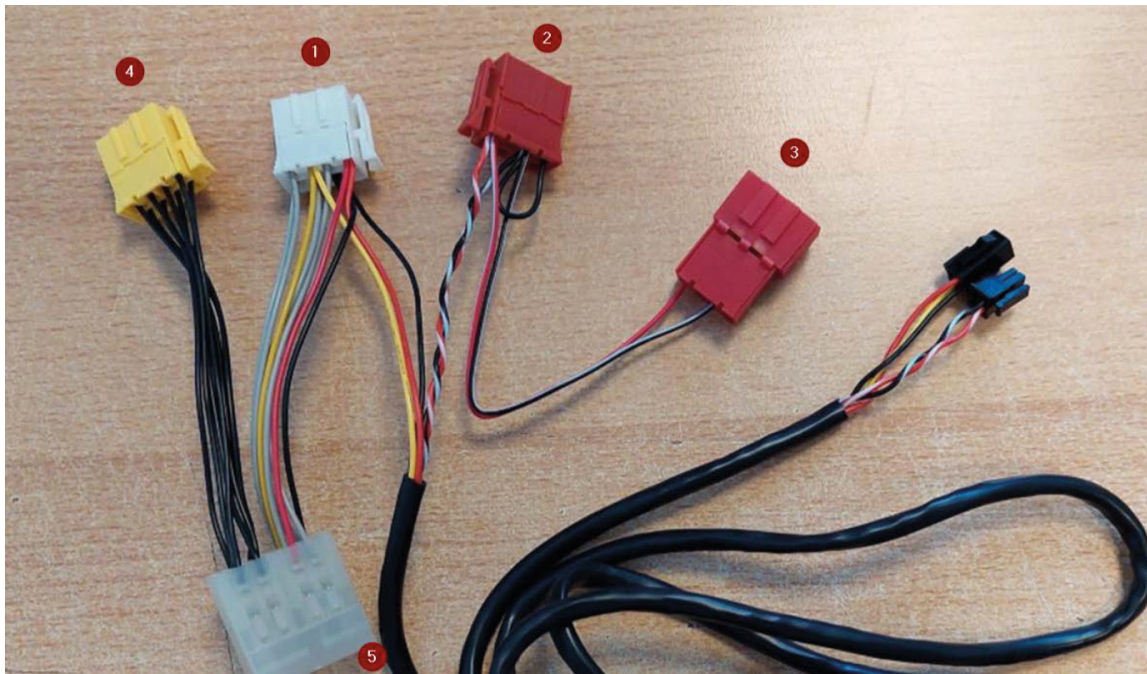
Installatie Handleiding OP-27222

Disclaimer

Laat alstublieft de gele stekker van het voertuig in de B-poort zitten bij het installeren van de CubiQ. Verwijder deze enkel wanneer noodzakelijk. 1C smart tachografen kunnen gebruik maken van een Kitas 4 sensor, dit is een 'single pair' sensor. Wanneer deze wordt losgekoppeld zal deze een 'strafmodus' inschakelen. Wanneer de stroom wordt afgesloten (witte stekker) zou er een soortgelijk probleem kunnen voorkomen. In dit geval zal er een nieuwe sensor moeten worden geïnstalleerd, omdat de oude sensor niet meer zal kunnen verbinden. Daarom moet het afsluiten van het stroom zo kort mogelijk gebeuren. Wanneer u de sensor zelf installeert zullen wij niet verantwoordelijk zijn voor eventuele extra kosten die voorkomen door een error bij de sensor, of tachograaf.

Nummering van de stekkers

Er zijn twee verschillende scenario's waarin de OP-27222 kabel gebruikt kan worden. Beide scenario's worden hieronder beschreven. Zie afbeelding hieronder voor de nummering van de stekkers die gebruikt worden in deze handleiding



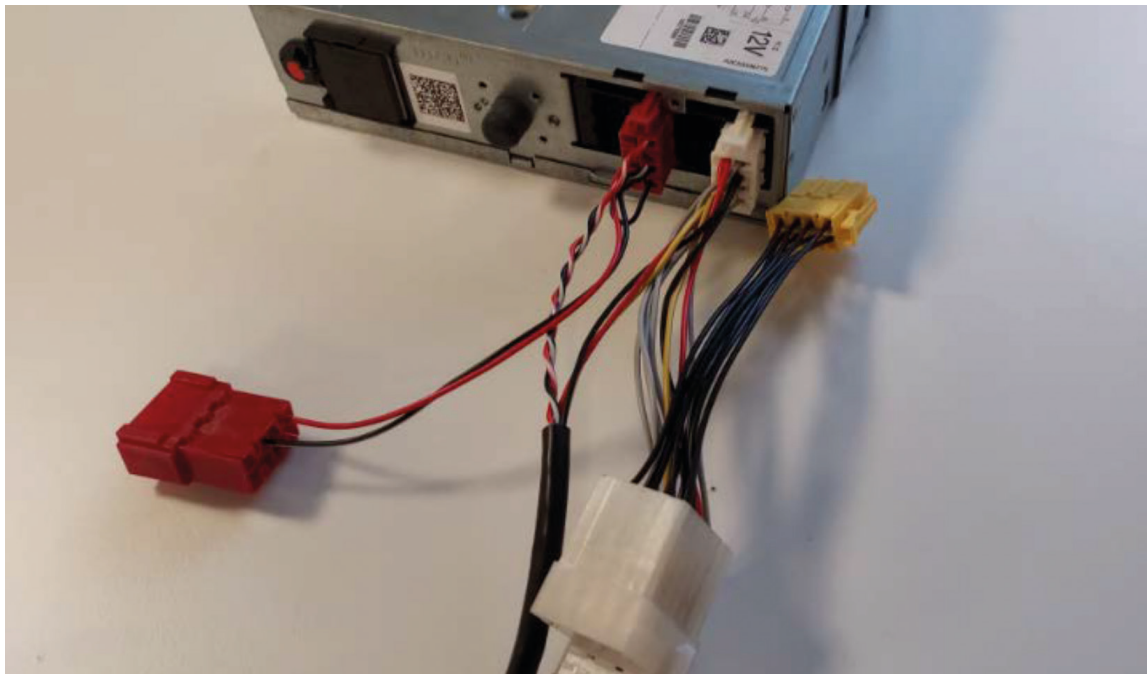
Installatie Handleiding OP-2722

Scenario 1

(alle merken, met uitzondering van Mercedes en sommige Volvo-modellen)

In dit scenario monteert u de kabel als volgt:

1. Sluit stekker 1 aan op de A-poort van de tachograaf.
2. Sluit stekker 2 aan op de C-poort van de tachograaf.
3. Gebruik stekker 3 (vrouwelijke stekker) alleen als u een externe oplossing gebruikt die een verbinding via de C-poort van de tachograaf vereist.
4. Stekker 4 hoeft niet op de tachograaf te worden aangesloten. Laat de stekker die al in de B-poort van de tachograaf zit op zijn plaats. 5. Plug the original power cable (white) from the truck in female plug.
5. Sluit de originele stroomkabel (wit) van de truck aan op de vrouwelijke stekker 5. Zorg ervoor dat u deze aansluit aan de kant waar de witte kabel aan de andere zijde uitkomt.



Above image shows the installation of the cables on the tachograph in scenario 1.

Installatie Handleiding OP-2722

Scenario 2 (Mercedes en sommige Volvo-modellen)

In dit scenario monteert u de kabel als volgt:

1. Sluit de zwarte stekker van het voertuig (oorspronkelijk aangesloten op de A- en B-poort) aan op vrouwelijke stekker 5.
2. Sluit stekker 4 aan op de B-poort van de tachograaf.
3. Sluit stekker 1 aan op de A-poort van de tachograaf.
4. Sluit stekker 2 aan op de C-poort van de tachograaf.
5. Gebruik stekker 3 (vrouwelijke stekker) alleen als je een externe oplossing gebruikt die een verbinding via de C-poort van de tachograaf vereist.

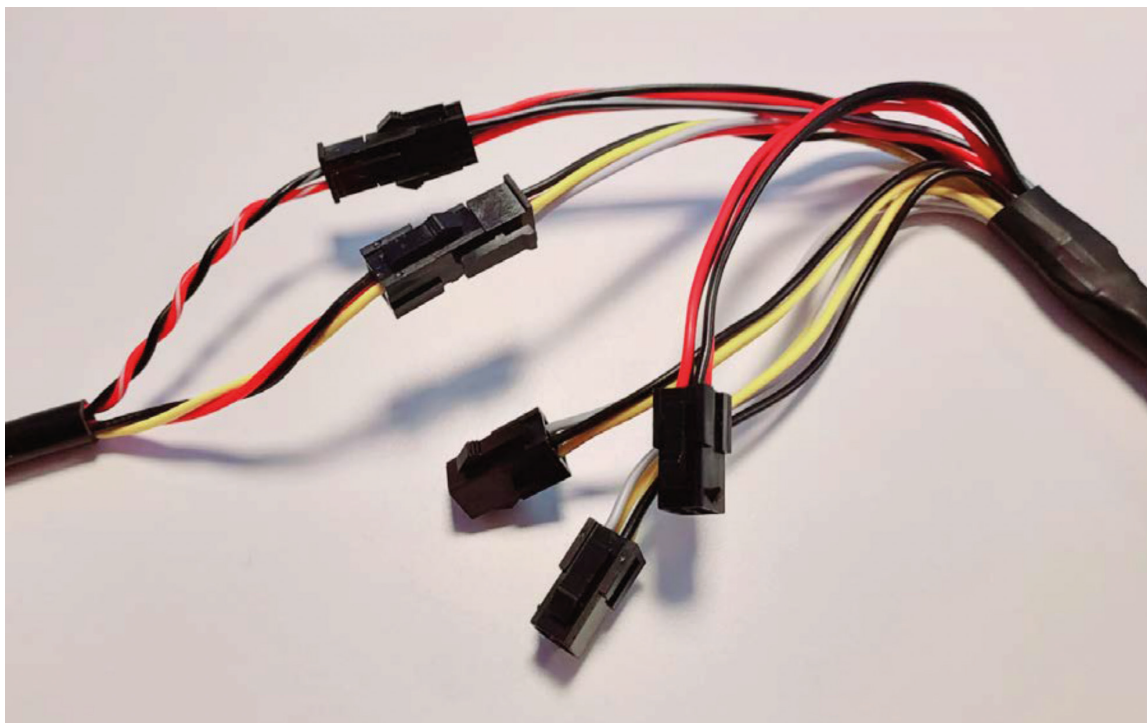


De bovenstaande afbeelding toont de installatie van de kabels op de tachograaf in scenario 2.

Installatie Handleiding OP-2722

Het aansluiten van de kabels

Als de twee meegeleverde kabels niet aan elkaar gekoppeld zijn, raadpleeg dan de onderstaande afbeelding om te zien hoe de kabels moeten worden aangesloten. Zorg ervoor dat de rode en zwarte kabel worden verbonden met een rode en zwarte kabel aan de andere kant, en niet met een zwarte en gele kabel.



Installatie Handleiding OP-2722

Plaatsing GPS Antenne

De GPS-antenne is uitgerust met een kabellengte van 3 meter en moet altijd in het onderste deel van het dashboard, vóór de voorruit, worden gemonteerd. De GPS mag nooit onder metaal of het chassis worden geplaatst. De beste signaalkwaliteit wordt bereikt wanneer de antenne onder het kunststof deel van het dashboard wordt geplaatst, dat zich onder de voorruit bevindt. De antenne wordt aan de onderzijde bevestigd met zelfklevende 3M-tape. Reinig eerst de montageplek in het voertuig en verwijder stof. Zorg er daarnaast voor dat de plek vetvrij is. Zodra de antenne is geplaatst, is de 3M-tape zeer moeilijk te verwijderen. Kies daarom de juiste plek voordat u de antenne bevestigt. Zorg er ook voor dat de antenne een afstand van minimaal 30 cm heeft tot andere GPS-antennes, zoals Toll Collect of GPS-hardware, om verstoring van het signaal te voorkomen.

