



Installationsanleitung

FleetGO CubiQ für Remote Tacho
Download



Allgemeine Informationen

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem FleetGO CubiQ! Innerhalb weniger Minuten verwandeln Sie Ihr Fahrzeug in einen vollautomatischen Download-Hub für Ihre Fahrtenschreiber- und Fahrerkartendaten. Folgen Sie einfach den Schritten und Sie werden in kürzester Zeit einsatzbereit sein!

Installationsübersicht

Die Installation von CubiQ für Remote Tacho Download besteht aus 7 grundlegenden Schritten, die wir Ihnen in diesem Handbuch durchführen werden.



Um Ihnen eine Vorstellung von den Schritten zu geben, schauen Sie sich bitte auch das [Installationsvideo](#) an.



Was wird geliefert?

- CubiQ (GPS-Box)
- Kabelsatz
- GPS-Antenne

Erforderliche Werkzeuge **(nicht im Lieferumfang enthalten):**

- Kabelbinder
- Doppelklebeband zum Fixieren der GPS-Box
- Entriegelungsbügel
- Werkzeug zum Öffnen von Armaturenbrettteilen neben dem Fahrtenschreiber (wenn notwendig)
- Schraubendreher, um die Kunststoffabdeckung an der Rückseite des Fahrtenschreibers zu entfernen

WICHTIG: Firmenkartenhosting

Bevor Sie mit dem Herunterladen von Fahrtenschreiberdateien beginnen können, muss FleetGO eine Kopie Ihrer Firmenkarte hosten, um die Downloads aus der Ferne zu autorisieren.

Bitte kontaktieren Sie uns, falls Sie Informationen darüber benötigen, wo Sie eine Kopie Ihrer Firmenkarte in Ihrem Land bestellen können.

Installation & Setup

1. Kompatibilität bestätigen

Bevor Sie mit der Installation des Geräts anfangen, sollte eine Kompatibilitätsprüfung durchgeführt werden. Je nach Marke des Fahrtenschreibers kann diese wie folgt durchgeführt werden:

Stoneridge

Alle Modelle ab Version (Revision) 7 sind kompatibel. Die Tasten am Tacho verraten die Baureihe. Dies ist die einfachste Möglichkeit, die Versionsnummer zu prüfen.

kompatibel



Nicht kompatibel



VDO

Bei VDO-Fahrtenschreibern gibt es keine einfache Möglichkeit, die Unterstützung von Remote Download zu prüfen. Ab Version 2.1 und höher wird Remote Tacho Download unterstützt, außer bei einigen Sonderversionen für 12V-Fahrzeuge. Daher ist es immer ratsam, vor der Bestellung die Versionsnummer durch FleetGO prüfen zu lassen. Schicken Sie uns einfach die Typennummer, die mit „1381.XXXXXXXXX“ beginnt.

Actia

Alle Actia-Fahrtenschreiber, die das Wort "Remote" enthalten, oder bei denen die Referenz 921872 oder größer ist, sind kompatibel. Diese Informationen finden Sie auf dem Aufkleber des Fahrtenschreibers.

Der Fahrtenschreiber-Aufkleber befindet sich auf einer der Seiten des Fahrtenschreibers.

Sie müssen den Fahrtenschreiber entfernen, um auf beiden Seiten nachsehen zu können.



Generell muss der C-Port des Fahrtenschreibers für Kommunikation aktiviert sein!

2. Ausbau Fahrtenschreiber

Stellen Sie bitte sicher, dass die Zündung aus ist und keine Fahrerkarte eingelegt ist, bevor Sie den Fahrtenschreiber ausbauen. Stecken Sie Entriegelungsbügel in die dafür vorgesehenen Löcher und ziehen Sie den Fahrtenschreiber heraus. Dies funktioniert in der gleichen Weise wie bei Autoradios.



Vorsicht: Achten Sie darauf, dass der Fahrtenschreiber nicht aus dem Schacht herausfällt.

Ziehen Sie das Gerät vollständig heraus, bis Sie die Rückseite des Fahrtenschreibers mit den 4 (A/B/C/D) Buchsen sehen können:

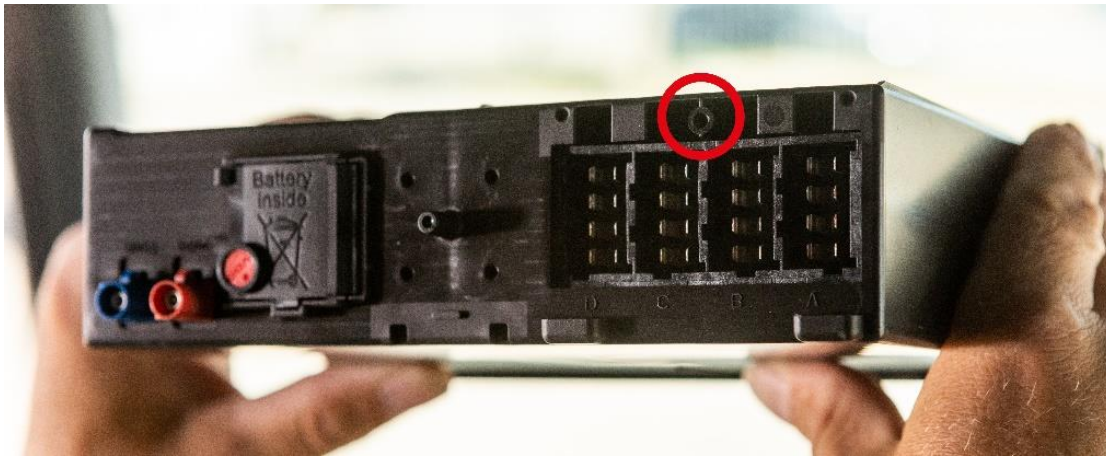
Beispiel 1

Die Rückseite eines älteren Fahrtenschreiber Typs mit angeschlossenen Steckern:



Beispiel 2

Die Rückseite eines neueren Typs ohne Kabel:



In einigen Fällen sind die Steckplätze und Anschlüsse mit einer Kunststoffabdeckung geschützt. Sie müssen diese Abdeckung, die sich über den Steckplätzen befindet (siehe rote Kreise auf den Bildern) zuerst entfernen, indem Sie die Schraube mit einem Schraubendreher entfernen. Die Schraube ist häufig mit einem Kunststoffsiegel geschützt. Das Siegel darf nur von autorisiertem Fachpersonal entfernt und wieder angebracht werden.

3. FleetGO - Kabelsatz anschließen

Tacho-Direkt-Installation (Beispielbild auf Seite 8)

Auf der Rückseite des Fahrtenschreibers sind 4 Steckplätze vorhanden:

- A-Steckplatz ist mit einem weißen Stecker belegt
- B-Steckplatz ist mit einem gelben Stecker belegt.
- C-Steckplatz **kann** mit einem roten Stecker belegt sein.
- D-Steckplatz **kann** mit einem braunen Stecker belegt sein.

Der D-Steckplatz wird nicht von unserem Gerät genutzt und bleibt eingesteckt.

Steckplatz A/weißer Stecker

Entfernen Sie den weißen A-Stecker aus dem A-Steckplatz des Fahrtenschreibers und stecken Sie dann stattdessen den weißen A-Stecker vom FleetGO-Kabelsatz ein.

Stecken Sie den zuvor entfernten **A-Stecker** des Fahrtenschreibers in die AB-Blockbuchse des FleetGO-Kabelsatzes, um das Fahrzeug wieder mit dem Fahrtenschreiber zu verbinden. **Achten Sie bitte darauf, dass Sie den Stecker auf die richtige Seite einstecken. Dies wird durch eine Ausbuchtung ermöglicht, die mit einer Nase am Stecker übereinstimmt.**

Steckplatz B/gelber Stecker

Entfernen Sie den gelben B-Stecker aus dem B-Steckplatz des Fahrtenschreibers und stecken Sie dann stattdessen den gelben B-Stecker vom FleetGO-Kabelsatz ein.

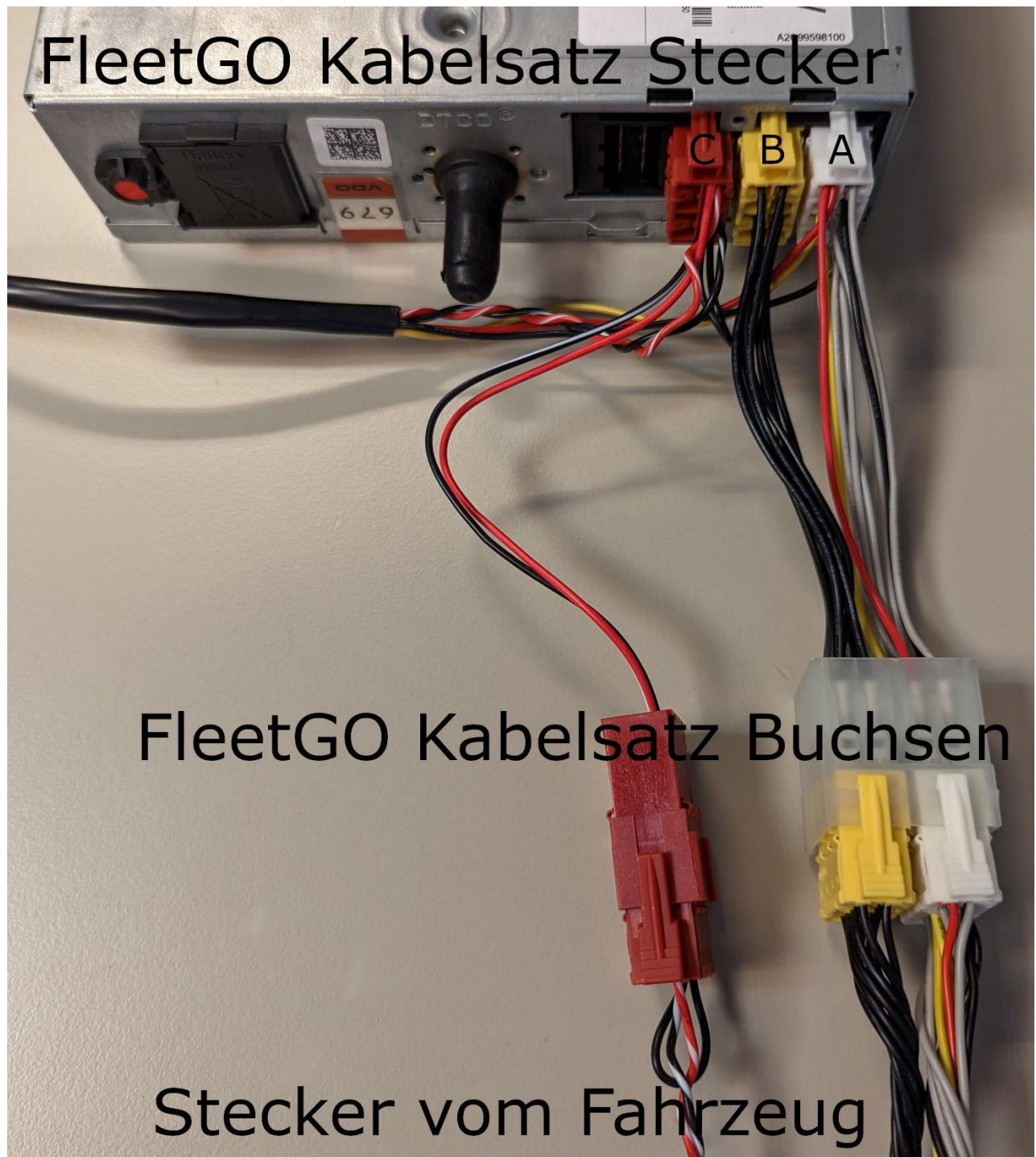
Stecken Sie den zuvor entfernten **B-Stecker** des Fahrtenschreibers in die AB-Blockbuchse des FleetGO-Kabelsatzes, um das Fahrzeug wieder mit dem Fahrtenschreiber zu verbinden. **Achten Sie bitte darauf, dass Sie den Stecker auf die richtige Seite einstecken. Dies wird durch eine Ausbuchtung ermöglicht, die mit einer Nase am Stecker übereinstimmt.**

Die AB-Blockbuchse wird eingesetzt, da einige Mercedes- und Volvo-Modelle einen gemeinsamen Blockanschluss für den A und B Steckplatz einsetzen und somit dieser entsprechende Adapter benötigt wird.

Steckplatz C/roter Stecker

Entfernen Sie, falls vorhanden, den roten C-Stecker aus dem C-Steckplatz des Fahrtenschreibers und stecken Sie dann stattdessen den roten C-Stecker vom FleetGO-Kabelsatz ein.

Stecken Sie, falls vorhanden, den zuvor entfernten **C-Stecker** des Fahrtenschreibers in die C-Buchse des FleetGO-Kabelsatzes, um das Fahrzeug wieder mit dem Fahrtenschreiber zu verbinden.



FMS - Interface (statt Tacho-Direkt oder zusätzlich)

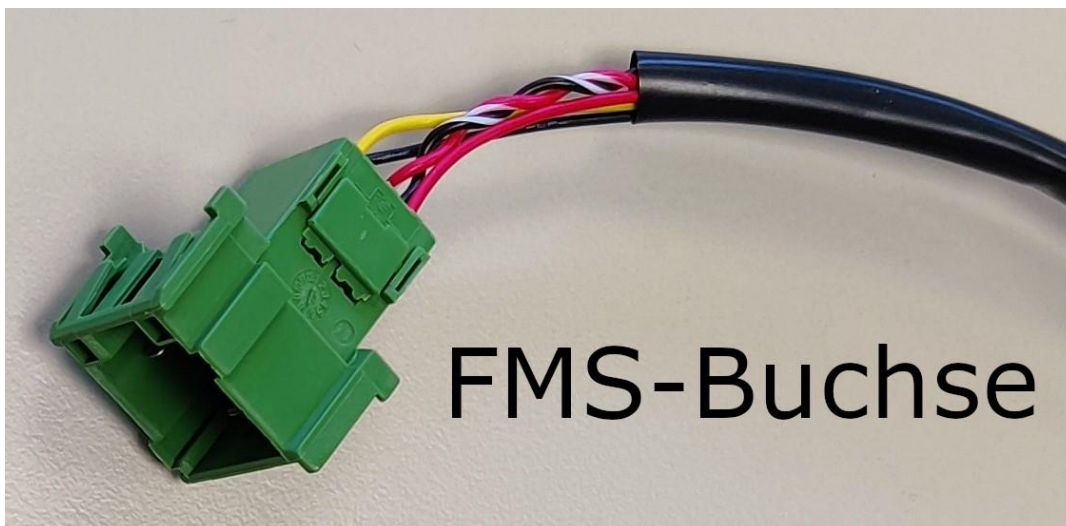
Anschluss nur über FMS

Diese Konfiguration wird verwendet, wenn das Fahrzeug **mit einem werksseitigen FMS-Modul** ausgestattet ist, über welches mit dem Fahrtenschreiber kommuniziert werden kann.

Der FleetGO CubiQ wird in den gleichen Bereich positioniert, **indem sich der FMS-Stecker des Fahrzeuges befindet**. In den meisten Fällen liegt das FMS-Modul hinter der Sicherungsbox oder in der mittleren Konsole. Überprüfen Sie zuerst, wo sich der FMS-Anschluss befindet, und legen Sie den FleetGO CubiQ daneben.

Bitte beachten Sie, dass Marken wie Volvo / MAN / IVECO diese Anschlüsse in der Oberseite des Fahrzeuges haben. In diesem Fall wird der FMS-Anschluss auch verwendet, aber das Modul wird in der Oberseite des Armaturenbretts (oberhalb der Windschutzscheibe) verbaut.

Stecken Sie die grüne FMS-Buchse des FleetGO Kabelsatzes auf den grünen FMS-Stecker des Fahrzeuges.



Anschluss zusätzlich zum Fahrtenschreiber

Diese Konfiguration wird verwendet, wenn das Fahrzeug **mit einem werksseitigen FMS-Modul** ausgestattet ist, über welches **nicht** mit dem Fahrtenschreiber kommuniziert werden kann und Verbrauchsdaten ausgelesen werden sollen.

Nehmen Sie den Anschluss des FleetGO Kabelsatzes vor, wie es unter dem Punkt „Tacho-Direkt-Installation“ erklärt ist. Zusätzlich muss die grüne FMS-Buchse des FleetGO Kabelsatzes auf den grünen FMS-Stecker des Fahrzeuges aufgesteckt werden.

4. GPS - Antennenplatzierung

Entfernen Sie den 3M-Aufkleber Am Klebestreifen der Antenne und versuchen Sie, die GPS-Antenne mit der abgerundeten Seite nach oben zu platzieren. Es gibt in der Regel genug Raum im Einbauschacht hinter dem Fahrtenschreiber, um die Antenne zu montieren. Befestigen Sie die Antenne nicht an Metall, um Störungen zu vermeiden.



5. Verbinden Sie den CubiQ

Verbinden Sie zunächst den blauen Stecker von der Antenne mit der Box und dann den schwarzen 20-poligen Stecker vom FleetGO-Kabelsatz. Stellen Sie sicher, dass Sie beide Stecker richtig montiert haben. Beide Stecker sollten leicht spürbar einrasten.



Aktivieren Sie die Zündung des Fahrzeuges. Nun sollte die linke GSM-LED zuerst blinken, gefolgt von der zweiten GPS-LED auf dem CubiQ. Die GPS-LED kann etwas mehr Zeit benötigen, da das Gerät zunächst die Satelliten finden und sich aufschalten muss. Das Fahrzeug sollte dafür außerhalb von Werkshallen stehen. Die dritte LED leuchtet bei einer Verbindung zum Fahrtenschreiber. Die vierte LED blinkt bei einer FMS Daten Verbindung (Optional).

Sollten die LEDs nicht leuchten, prüfen Sie bitte die Kabelverbindungen. Wenn nicht mindestens die ersten 3 LEDs leuchten/blinken kontaktieren Sie bitte den FleetGO Support.



Schalten Sie die Zündung nach dem Schnelltest wieder aus und platzieren Sie den CubiQ horizontal ganz hinten im, oder neben dem Einbauschacht des Fahrtenschreibers. Sie können diesen mit doppelseitigem Klebeband fixieren.



6. Einbau Fahrtenschreiber

Nach der Installationsprüfung können Sie den Fahrtenschreiber wieder einbauen. Stellen Sie sicher, dass die Kabel nicht gequetscht werden und dass genügend Platz für den Fahrtenschreiber übrigbleibt.

Sie können die Kabel mit Kabelbindern fixieren.



7. Funktionstest und Aktivierung



Kontaktieren Sie bitte den Technischen Support, um den CubiQ zu testen und zu aktivieren.

Ohne Aktivierung werden keine Daten des Fahrzeugs auf unserer Plattform angezeigt.

Unser Technischer Support ist zu unseren Öffnungszeiten, Montag bis Freitag von 9:00h bis 17:00h, unter folgender Nummer zu erreichen:

+49 211 635 52 355

Wählen Sie im Ansagemenü „3“ für den Technischen Support.