

# Installationsanweisung RTM4000

## Inhalts des Kartons

- RTM4000GPS/GPRS Hardware
- Anschlusskabel (2x6 Stecker)



## Stecker

### Vorderseite 2x6 Steckerbelegung Gerät



## LED-Indikatoren

### „Navigate LED“

Status	Bedeutung
Dauerhaft an	GPS-Position wird gesucht
Blinkt im Sekundentakt	GPS-Position ist vorhanden
Aus	GPS ist ausgeschaltet: <ul style="list-style-type: none"> <li>- das Gerät ist im Ruhezustand</li> <li>- das GPS-Modul ist defekt</li> </ul>

### „Status LED“

Status	Bedeutung
Blinkt im Sekundentakt	Normalbetrieb
Blinkt alle 2 Sekunden	Ruhezustand
Kurz hintereinander blinkend (getaktet)	Modemaktivität (Senden von Daten)
Aus	Gerät ohne Funktion/Spannungsversorgung

### Für die Aktivierung notieren und bereithalten:

- Die „SN“ Nummer des Gerätes (silberner Aufkleber).
- Das Kennzeichen des Fahrzeugs.
- Den Hersteller und Modell des Fahrzeuges.
- Der aktuelle Kilometerstand bei Einbau.

## Allgemeine Einbauvorschriften

### Verkabelung

- Bitte stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug aus ist bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
- Bitte verbinden Sie zuerst die Adern mit dem Fahrzeug, bevor Sie den Stecker in das Gerät einstecken.
- Bitte befestigen Sie die Verkabelung an einem vorhandenen Kabelbaum oder an anderen nicht beweglichen Teilen. Bitte vermeiden Sie den Kontakt mit wärmeerzeugenden Teilen.
- Die Verkabelung sollten verdeckt verlegt werden.
- Die Kabel dürfen nicht direkt mit Computern oder anderen Geräten verbunden werden.
- **Bitte sichern Sie das Gerät mit einer 3A Sicherung ab!**

### Spannungsversorgung

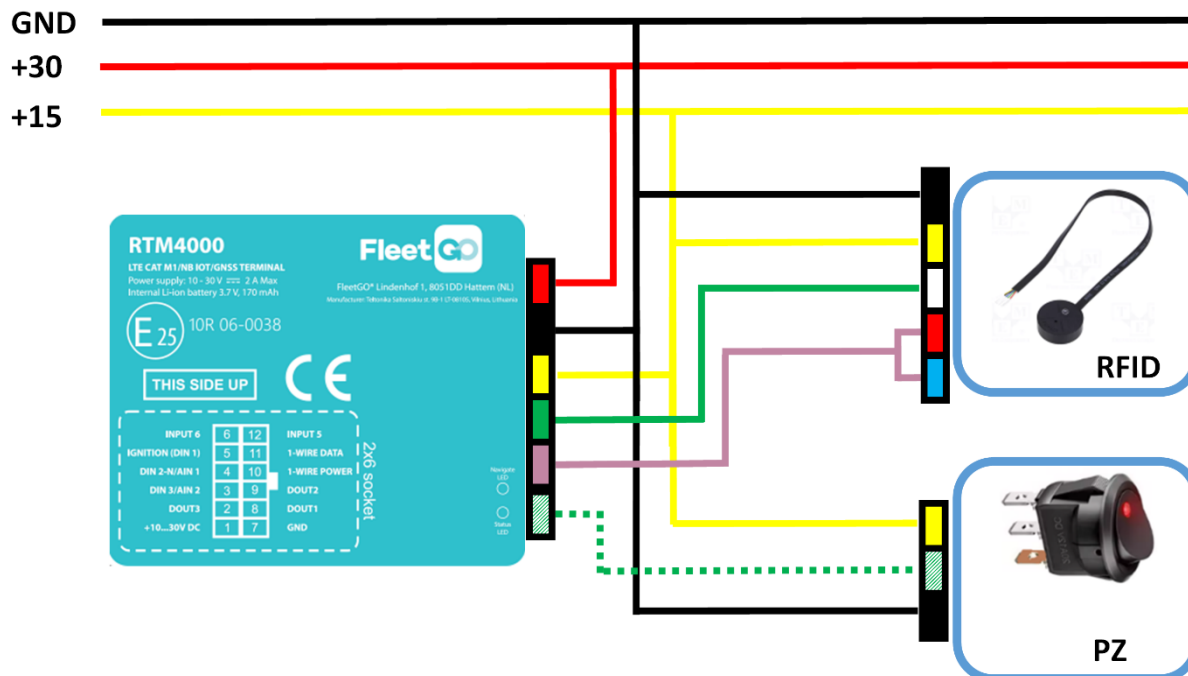
- Die kontinuierliche Spannungsversorgung (+30) darf unter keinen Umständen ausfallen. Bitte überprüfen Sie, ob dies der Fall ist, auch wenn das Fahrzeug gestartet wird oder wenn das zentrale Steuergerät des Fahrzeuges in den Schlafmodus schaltet. Je nach Hersteller und Modell des Fahrzeugs kann der Schlafmodus erst nach 5 bis 30 Minuten aktiviert werden.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die kontinuierliche Spannungsversorgung (Dauerplus, Klemme 30) auch nach dem Ausschalten der Zündung dauerhaft anliegt.
- Bitte überprüfen Sie, dass die Spannungsversorgung stabil bleibt, wenn das Gerät angeschlossen ist und in Betrieb geht.
- Wir empfehlen, die Spannungsversorgung direkt am Anschluss (Klemme 30) im Sicherungskasten vorzunehmen.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Zündungsspannung (+15) fest mit DIN 1 des Gerätes verbunden ist (bitte verwenden Sie geeignetes Verbindungsmaterial).

### Masse

- Masse wird an den Fahrzeugrahmen, oder an andere Metallteile, die mit dem Rahmen verbunden sind, angeschlossen.
- Verwenden Sie Kabelösen für eine dauerhafte Verbindung.
- Um einen dauerhaft sicheren Kontakt zu gewährleisten, sollte die Stelle an der die Kabelöse befestigt wird blank sein.

Schauen Sie bitte in das Fahrzeughandbuch, um weitere Informationen für den optimalen Anschluss zu erhalten oder nehmen Sie Kontakt mit dem Fahrzeughersteller auf.

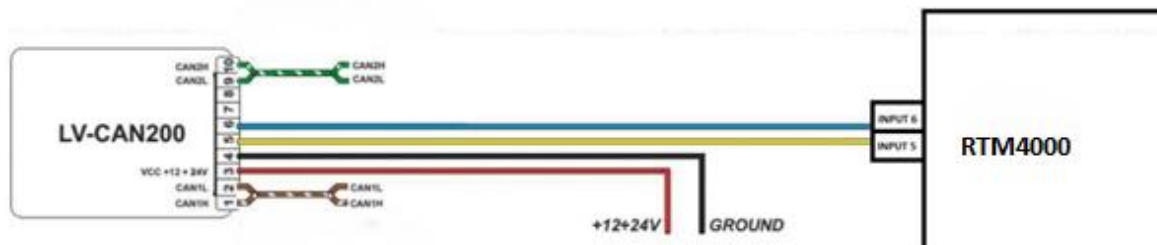
## Anschlussschema RTM4000, mit optional: RFID-Lesegerät mit eingebautem Summer und/oder Privat-Schalter (PZ).



### Beschreibung:

Der RFID-Leser verfügt über einen +15(gelb), Masse(schwarz), LED/Summer(rot/blau) und einen 1-Wire-Anschluss(weiß). Der Summer und die Anzeige-LED sind intern mit +15 (Zündkontakt) und Masse verbunden. Beim Einschalten des Fahrzeugs, wird der Summer aktiviert und die LED leuchtet auf. Nachdem der vorgelegte RFID-Schlüssel gelesen wurde, werden diese ausgeschaltet.

## Anschlussschema LV CAN200 Modul:

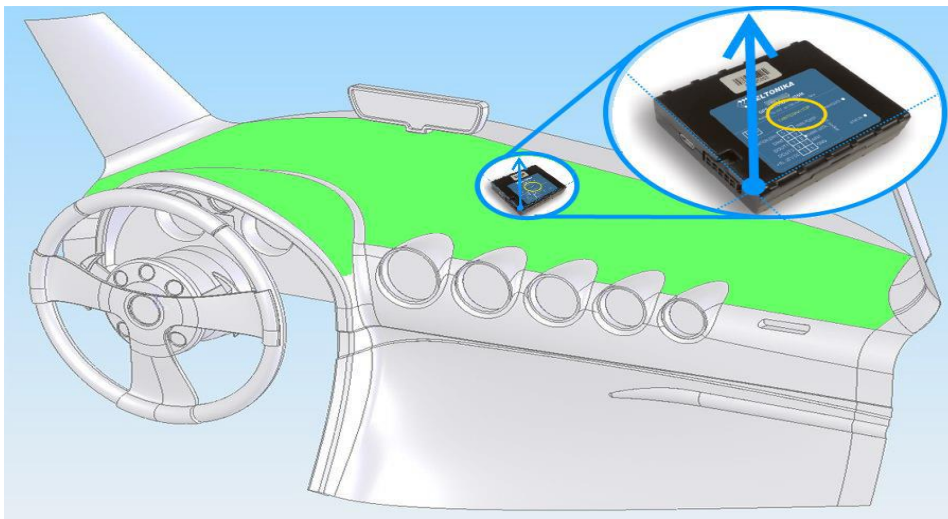


Informationen zu den Anschlüssen an das Fahrzeug finden Sie im beigefügten Teltonika-CAN-Diagramm. Zur Programmierung des CAN-Codes siehe Anhang: LV-CAN-Programmierung

## Die Platzierung des Geräts

**Achtung: in Verbindung mit den internen Sensoren und dem internen GPS des RTM4000 ist es wichtig die folgenden Anweisungen zu befolgen:**

- Das RTM4000 muss so platziert werden, dass der Aufkleber nach oben zeigt (siehe Bild unten).
- Das Gerät darf nicht unter einer Metallabdeckung platziert werden.
- Es wird empfohlen das Gerät, so weit wie möglich, von Radio, Lautsprechern und Alarmsystemen fernzuhalten.
- Bitte befestigen Sie das Gerät nicht in der Nähe von wärmeerzeugenden und beweglichen Teilen des Fahrzeugs.
- Das Gerät muss in horizontaler Position eingebaut werden (die Neigung darf nicht mehr als 30 Grad betragen).
- Bitte stellen Sie sicher, dass das Gerät nicht zu leicht zu erreichen ist (Vermeidung von Beschädigung bzw. Entfernen).
- Bitte sichern Sie das Gerät mit geeignetem Befestigungsmaterial vor Bewegung und Sturz.
- Es wird empfohlen das Gerät so nah wie möglich an der Frontscheibe zu platzieren.
- Das folgende Bild zeigt Ihnen ein Einbau-Beispiel.



## Die Inbetriebnahme

### Wenn Sie über ein eigenes Installationskonto verfügen

Bitte benutzen Sie die von FleetGO bereitgestellte Plattformoberfläche in dem Sie sich mit Ihren Log-In Daten anmelden und bitte folgen Sie dort den Anweisungen. Wir möchten Ihnen empfehlen, die Fahrgestellnummer bereitzuhalten. Nach einer erfolgreichen Installation wird das Fahrzeug auf der Karte erscheinen.

### Wenn Sie nicht über ein eigenes Installationskonto verfügen

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem FleetGO Ansprechpartner auf und halten Sie die zuvor beschriebenen Information bereit (Kennzeichen, Fahrzeugmarke, Fahrzeugtyp und die Fahrgestellnummer). Wir werden das Fahrzeug im System erstellen und auch das entsprechende Gerät damit verknüpfen. Danach kann eine Testfahrt durchgeführt werden, um das Gerät zu testen.

### Unterstützung

Sie können sich jederzeit an unseren technischen Support (+49 (0)211 41873158) oder per E-Mail an [support@fleetgo.de](mailto:support@fleetgo.de) wenden, wenn Sie Fragen haben, oder wenn während der Installation Probleme auftreten. Wir sind für Sie da!